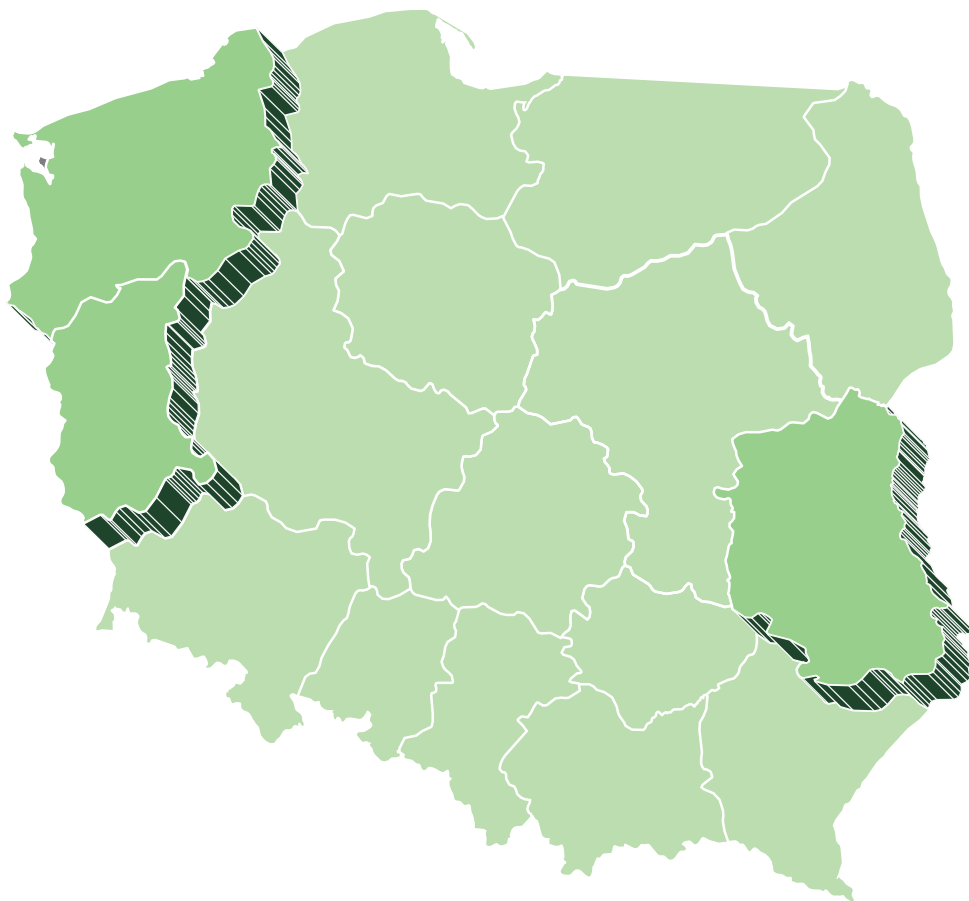


Najciekawsze polskie inwestycje samorządowe 1999-2019



WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

Rozbudowa Regionalnego Portu Lotniczego Port Lotniczy Lublin S.A. (Świdnik)

Program: Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego
Wartość projektu: 417 312 538,16 zł
Wartość dofinansowania UE: 187 500 000 zł

Przedmiotem projektu była poprawa stanu infrastruktury transportowej w województwie lubelskim, poprzez rozbudowę lotniska w Świdniku i przystosowanie go do kategorii lotniska regionalnego o charakterze międzynarodowym. Swoimi parametrami lotnisko spełnia wymagania lotnisk typu Regional City Airport – z drogą startową o dł. 2,5 km. Zakres inwestycji zawierał wszystkie niezbędne elementy infrastruktury lotniczej, dzięki czemu lotnisko w Świdniku spełnia wszystkie warunki, funkcjonuje prawidłowo, a także zapewnia optymalne standardy bezpieczeństwa oraz ochrony infrastruktury lotniskowej i lotniczych urządzeń naziemnych. Efektem realizacji inwestycji jest poprawa stanu infrastruktury transportowej w województwie lubelskim, poprzez rozbudowę lotniska w Świdniku i przystosowanie go do kategorii lotniska regionalnego o charakterze międzynarodowym.





Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 747 Iłża – Konopnica na odcinku Konopnica – Kamień,

Program: Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej

Wartość projektu: 318 947 456 zł

Wartość dofinansowania UE: 241 775 467 zł



Projekt obejmuje rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 747 (Iłża – Konopnica) na odcinkach o łącznej długości ok. 24 km oraz budowę nowych odcinków o łącznej długości ok. 23 km, w tym budowy trzech obwodnic miast: Bełżyce, Chodel i Opole Lubelskie. Realizacja inwestycji wpłynie na usprawnienie połączeń komunikacyjnych między województwami lubelskim i mazowieckim, jak również skróci czas przejazdu. Inwestycja powinna wpłynąć na poprawę dostępności do sieci dróg krajowych, tj. do drogi krajowej nr 17 i nr 19.

Budowa mostu na Wiśle w miejscowości Kamień wraz z budową dróg dojazdowych do mostu

Program: Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej

Wartość projektu: 136 240 000 zł

Wartość dofinansowania UE: 104 580 000 zł



Projekt realizowano na granicy dwóch województw: lubelskiego (powiat Opatów, gmina Łaziska, miejscowość Kamień) oraz mazowieckiego (powiat Lipsko, gmina Solec nad Wisłą, miejscowość Solec nad Wisłą). Realizacja projektu ułatwi dostęp do głównych międzynarodowych korytarzy transportowych – Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T poprzez stworzenie ciągłości drogi wojewódzkiej nr 747, przebiegającej przez województwo mazowieckie i lubelskie.

Budowa drogi wojewódzkiej nr 747 na odcinku Radawiec – węzeł Konopnica (S 19)

Program: Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej

Wartość projektu: 29 438 748,48 zł

Wartość dofinansowania UE: 16 170 494,02 zł

Przedmiotem inwestycji była budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 747 Itża – Lipsko – Solec nad Wisłą – Opole Lubelskie – Bełżyce – Konopnica stanowiącej dojazd do węzła „Konopnica” w ciągu drogi ekspresowej S 19 wraz z zabezpieczeniem lub przebudową urządzeń obcych kolidujących z budowaną drogą i obiektami inżynierskimi. Łączna długość odcinka objętego projektem wynosi 3,766 km. Zrealizowana inwestycja połączyła drogę wojewódzką nr 747 z drogą ekspresową S 19, przez co nastąpiła poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poprawę czytelności skrzyżowań oraz warunków włączania się do ruchu.



Budowa Centrum Spotkania Kultur w Lublinie

Program: Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego

Wartość projektu: 170 982 372 zł

Wartość dofinansowania UE: 126 325 918 zł

Głównym celem realizacji projektu była budowa infrastruktury kultury o znaczeniu regionalnym oraz zwiększenie dostępu do kultury poprzez przedsięwzięcie związane z budową najważniejszej i największej w regionie lubelskim instytucji kultury.

Powierzchnia Centrum Spotkania Kultur – ośrodka nawiązującego do tradycji współistnienia różnych kultur w Lublinie i na Lubelszczyźnie – wynosi blisko 30 tys. m².

Jest w nim m.in. nowoczesna, wielofunkcyjna sala widowiskowa na 926 miejsc, przygotowana do wystawiania spektakli operowych i teatralnych, koncertów symfonicznych i muzyki rozrywkowej oraz sala kameralna na 206 i kinowa na 117 miejsc. Na dachu znajdują się ogrody, pasieka; jest możliwość organizacji projekcji filmowych w ramach kina letniego. W Centrum mieszczą się również profesjonalne przestrzenie wystawiennicze.

Organizowane wydarzenia kulturalne (widowiska sceniczne: teatr, balet, opera, muzyka klasyczna, poważna i popularna; wystawy: fotografia, sztuki wizualne) mają zasięg regionalny oraz ogólnopolski. Partnerami instytucji są renomowane instytucje kultury polskiej i zagraniczne (m.in. Muzeum Sztuki i Techniki Japońskiej Manggha w Krakowie, Accademia Teatro alla Scala w Mediolanie), a także instytucje pozarządowe. Centrum Spotkania Kultur w Lublinie współpracuje z Narodowym Centrum Kultury – jest regionalnym operatorem programu edukacyjnego Bardzo Młoda Kultura, którego bezpośrednimi beneficjentami są mieszkańcy województwa (młodzież, kadry kultury).

Ideą tego miejsca są spotkania. Sprzyja im organizacja przestrzeni: kawiarnie, ciche kąty, concept store'y, galerie widokowe i zielone, ekologiczne dachy, miejsca do rozmów i refleksji. Plac Teatralny jest dostępny dla miłośników sportów ulicznych (rower, deskorolka, rolki, taniec).



Budowa sieci szerokopasmowej na terenie Województwa Lubelskiego

Program: Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej

Wartość projektu: 385 084 244 zł

Wartość dofinansowania UE: 266 968 119 zł

Budowa sieci szerokopasmowej w Województwie Lubelskim wchodzi w skład szerszego przedsięwzięcia jakim jest „Projekt Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej (SSPW)”. W ramach inwestycji realizowanej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej w 5 wschodnich województwach, w tym na Lubelszczyźnie, powstanie infrastruktura szerokopasmowa umożliwiająca podstawowy dostęp do Internetu. Sieć Internetu szerokopasmowego obejmie rejon, gdzie do chwili obecnej dostęp do stałych i szybkich łączy internetowych był mocno utrudniony lub niemożliwy. To największa w historii inwestycja realizowana przez Samorząd Województwa Lubelskiego. Budowę sieci zakończono 31 sierpnia 2015 r.



Sieć Szerokopasmowa
Polski Wschodniej
LUBELSKIE

Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej – Województwo Lubelskie

Program: Program Operacyjny Rozwój Polski Wschodniej

Wartość projektu: 54 098 952 zł

Wartość dofinansowania UE: 44 701 332 zł

Budowa Wschodniego Szlaku Rowerowego Green Velo realizowana była w ramach projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej”, współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007–2013, Oś priorytetowa V: Zrównoważony rozwój potencjału turystycznego opartego o warunki naturalne, Działanie V.2 Trasy rowerowe. Celem projektu jest stworzenie podstawowej infrastruktury związanej z obsługą ruchu rowerowego. Projekt zakładał budowę spójnej trasy rowerowej, która umożliwi ponadregionalną turystykę rowerową, łączącą pięć województw Polski Wschodniej: warmińsko-mazurskie, podlaskie, lubelskie, świętokrzyskie i podkarpackie.



WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE

Bulwar Nadwarciański w Gorzowie Wielkopolskim

Program: Lubuski Regionalny Program Operacyjny (2007–2013)

Nazwa beneficjenta: Miasto Gorzów Wielkopolski

Wartość projektu: 9 362 913,57 zł

Dofinansowanie z Unii Europejskiej: 4 213 088,96 zł

Bulwar Nadwarciański to jedna z największych atrakcji turystycznych Gorzowa Wlkp. Miejsce spotkań i relaksu dla tysięcy mieszkańców i turystów. Atrakcyjne ścieżki, przystań, place zabaw, restauracje i kawiarenki to przykład udanego przedsięwzięcia rewitalizacyjnego. W 2011 r. Bulwar Nadwarciański otrzymał certyfikat „Perła w Koronie 2011” w kategorii na najciekawszą atrakcję regionu, w 2012 r. zdobył główną nagrodę w kategorii rewitalizacja w konkursie „Polska pięknieje” organizowanym przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego, a w 2015 r. projekt zwyciężył w konkursie Europa to My!



Park Naukowo-Technologiczny Uniwersytetu Zielonogórskiego

Program: Lubuski Regionalny Program Operacyjny (2007–2013)

Nazwa beneficjenta: Uniwersytet Zielonogórski

Wartość projektu: 72 253 810,36 zł

Wartość dofinansowania: 60 575 592,04 zł

Kluczowym celem Parku Naukowo-Technologicznego jest komercjalizacja wyników badań naukowych poprzez dwustronny transfer wiedzy z ośrodka badawczego do przemysłu oraz tworzenie nowych rozwiązań technologicznych na potrzeby MŚP. Współpraca z firmami opiera się na realizacji badań zleconych, realizacji wspólnych projektów wdrożeniowych – finansowanych z różnych źródeł, organizacji szkoleń specjalistycznych, seminariów branżowych oraz udostępnieniu aparatury i powierzchni inkubatorowej. Warto podkreślić, że powierzchnia ta udostępniana jest w inkubatorze przedsiębiorczości, inkubatorze technologicznym oraz w centrach naukowo-badawczych. Poszczególne centra zostały wyposażone w najwyższej klasy urządzenia do prowadzenia prac naukowo-badawczych.



Lubuskie aktywne i turystyczne

Program: Lubuski Regionalny Program Operacyjny (2007–2013)

Beneficjent: Województwo lubuskie

Wartość projektu: 5 501 948,35 zł

Wartość dofinansowania: 5 422 848,21 zł

Budowa Lubuskiego Centrum Winiarstwa w Zaborze była najważniejszym zadaniem projektu „Lubuskie aktywne i turystyczne”. W ramach projektu powstała największa, licząca 35 ha, samorządowa winnica w Polsce. Swoje uprawy prowadzi tutaj 13 winiarzy. Głównym celem stworzenia Lubuskiego Centrum Winiarstwa był rozwój marki oraz potencjału turystycznego województwa lubuskiego, a także budowanie tożsamości regionalnej, integracja środowisk winiarskich oraz odradzanie tradycji związanych z uprawą winorośli i produkcją wina na tych terenach. Centrum spełnia funkcję reprezentacyjną, turystyczną, rekreacyjną oraz muzealną i stanowi także bazę naukowo-dydaktyczną umożliwiającą kształcenie studentów na kierunku winiarskim. W części technologicznej Lubuskiego Centrum Winiarstwa znajdują się maszyny i urządzenia, które mają służyć m.in. jako zaplecze dydaktyczno-badawcze na potrzeby kształcenia w specjalności winiarskiej.



Odra dla turystów 2014

Program: Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej Polska (Województwo Lubuskie) – Brandenburgia 2007–2013

Główny beneficjent: Miasto Nowa Sól

Wartość projektu: 7 337 362,80 EUR

Wartość dofinansowania: 5 208 721,72 EUR

Projekt polegał na rozbudowie przystani wodnych, budowie dwóch jednostek pływających, a w rezultacie wspólnej promocji marin i statków, które wiodą poprzez polskie i niemieckie miejscowości nadodrzańskie. Dzięki niemu ograniczone zostały bariery związane z istnieniem granicy poprzez zintegrowanie instytucji partnerów projektu na etapie jego wdrożenia, a także społeczności zamieszkującej po jednej i drugiej stronie rzeki. Stworzona została ponadto szansa rozwoju usług turystycznych po obu stronach granicy. Infrastruktura powstała w wyniku realizacji projektu stanowi teraz podstawę do rozwoju działalności gospodarczej, usługowej i wytwórczej. Ma więc szczególne znaczenie dla ochrony i tworzenia nowych miejsc pracy. Obok wyżej wymienionych celów społeczno-gospodarczych, projekt, dzięki wzbogaceniu oferty turystycznej regionu, podnosi jego atrakcyjność i przyczynia się do szerokiej promocji jego walorów i pozytywnego wizerunku.



WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

Wymiana taboru za miliard zł

Na początku września 2018 r. dobiegł końca proces wymiany taboru, którego właścicielem jest Województwo Zachodniopomorskie. Pomorze Zachodnie jest jedynym regionem w Polsce, w którym wszystkie połączenia regionalne realizowane są nowoczesnym, nowym bądź zmodernizowanym taborem. Flota kolejowa województwa liczy aktualnie 75 pojazdów, w tym 18 spalinowych i 57 elektrycznych, zakupionych za kwotę ponad 1 miliarda złotych. Dodatkowo, w latach 2010–2016, przeprowadzono gruntowne modernizacje za prawie 140 mln zł.

Ostatnie wielkie zamówienie to umowa podpisana z firmą Newag w 2016 r. na dostarczenie 12 sztuk trzyczłonowych i 5 czteroczłonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Umowa zakładała opcję zwiększenia zamówienia o dodatkowych 10 sztuk EZT, z czego Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego skorzystał. Łącznie zakupiono w ramach tego zlecenia 27 tzw. EZT (elektryczny zespół trakcyjny) za ponad 400 mln zł. Wszystko to ze wsparciem środków unijnych, w tym Regionalnego Programu Operacyjnego. Ostatni z nich dostarczony został we wrześniu 2018 r. i zyskał przydomek „Duma Pomorza”, nawiązując do klubu piłkarskiego Pogoń Szczecin.

W ramach zamówienia, razem z pociągami na Pomorze Zachodnie trafił symulator, który pozwala szkolić maszynistów w warunkach zbliżonych do tych, jakie występują w prawdziwych pojazdach. Symulator wiernie oddaje technologie zastosowane w pociągach „Impulsach”.

Województwo Zachodniopomorskie realizuje długofalową strategię zakupu taboru od 2009 r.



Centrum Zabiegowe – największa inwestycja Szpitala Wojewódzkiego w Szczecinie

To najważniejsza inwestycja w blisko 70-letniej historii Zespołonego Szpitala Wojewódzkiego w Szczecinie.

Nowo powstałe Centrum Zabiegowe gwarantuje najwyższy poziom usług i świadczeń medycznych w zakresie: anestezjologii, intensywnej terapii i zatruc, chorób wewnętrznych i diabetologii, chirurgii ogólnej, chirurgii naczyniowej i transplantacyjnej, neurochirurgii i neurotraumatologii, chorób zakaźnych, hepatologii i transplantacji wątroby, urologii.

W Centrum znajduje się także Szpitalny Oddział Ratunkowy oraz Zintegrowany Blok Operacyjny (8 sal operacyjnych). Do dyspozycji wszystkich specjalności medycznych jest również nowoczesne Centrum Diagnostyczne. Z zaplecza łóżkowego może jednorazowo korzystać 220 pacjentów.

Nowy obiekt przy ul. Arkońskiej kosztował blisko 48 mln zł. Jego modernizacja była możliwa dzięki dofinansowaniu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007–2013. Unijne wsparcie wyniosło ponad 26,2 mln zł. W powstaniu Centrum partycypowało też Województwo Zachodniopomorskie z własnych środków budżetowych.

Prace nad realizacją inwestycji rozpoczęły się w grudniu 2009 r.



Najlepsza przestrzeń publiczna w Europie:

Centrum Dialogu Przełomy

Centrum Dialogu Przełomy – oddział Muzeum Narodowego w Szczecinie jest miejscem, które pokazuje najważniejsze momenty w historii Szczecina i Pomorza Zachodniego w latach 1939–1989. Otwarte zostało w styczniu 2016 r. Pomysł na utworzenie Centrum Dialogu „Przełomy” zrodził się w 2005 r., a jego autorką była Agnieszka Kuchcińska-Kurcz. Kubatura

powstała według projektu światowej sławy architekta Roberta Koniecznego z katowickiej pracowni architektonicznej KWK Promes.

Centrum Dialogu Przełomy w Szczecinie zostało uznane za najlepszą przestrzeń publiczną w Europie w konkursie European Prize for Urban Public Space 2016. Projekt Roberta Koniecznego z katowickiej pracowni architektonicznej KWK Promes zdobył nagrodę *ex aequo* z renowacją systemu nawadniania w ogrodach termalnych w Caldes de Montbui w Hiszpanii. Jury konkursu ogłosiło werdykt 4 lipca 2016 r. w Barcelonie. Podczas Światowego Festiwalu Architektury w Berlinie, gmach CDP zdobył kolejne prestiżowe nagrody: został uznany najlepszym budynkiem na świecie w 2016 r. oraz zwyciężył w kategorii „Kultura”.

Koszt inwestycji to 27 mln zł, przy dofinansowaniu w wysokości ponad 16 mln zł. Ponad 10 mln zł pochodziło z budżetu Województwa Zachodniopomorskiego.



Modernizacja Opery na Zamku w Szczecinie

Opera na Zamku w Szczecinie wróciła do swojej zmodernizowanej siedziby w listopadzie 2015 r. Przebudowa rozpoczęła się w 2010 r. Łączny koszt inwestycji to ok. 79 mln zł, przy unijnym wsparciu na poziomie ponad 43 mln zł.

„Nowa” Opera to zupełnie nowe możliwości techniczne i logistyczne. Sala główna to dziś jedna z najnowocześniejszych scen wśród teatrów muzycznych w Europie. Prace miały bardzo szeroki zasięg i objęły m.in. przebudowę sceny, orkiestronu oraz widowni,

wraz ze zwiększeniem jej pojemności do 600 widzów.

Metamorfoza Opery na Zamku to nie tylko zmiany w sali głównej, foyer czy nowe wyposażenie. Wiele prac przeprowadzono w miejscach, które nie są dostępne dla widzów, takich jak sala prób baletu oraz sala prób muzyków orkiestry.

Od tego czasu Opera wystawiła kilka głośnych premier, które odbiły się echem nie tylko w Polsce (m.in. „Dokręcanie śruby” – nagrodzone Teatralną Nagrodę Muzyczną im. Jana Kiepury, „Traviata”, „Crazy for You”, „Proces”).



Zachodniopomorski Szlak Żeglarski

Stworzony kosztem 270 mln zł, przy wsparciu trzech programów unijnych: Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego oraz Programu Interreg IV A.

To sieć nowych i zmodernizowanych portów i przystani jachtowych na Pomorzu Zachodnim, zlokalizowanych nad Odrą, nad jeziorem Dąbie, w otoczeniu Zalewu



Szczecińskiego oraz na wybrzeżu Morza Bałtyckiego. W żadnej innej części Polski nie ma tak szerokich możliwości żeglowania. Można tu pływać przez wiele dni, podróżując od portu do portu, doskonaląc swoje umiejętności na różnorodnych akwenach, o różnym stopniu trudności. Odległości pomiędzy nowoczesnymi i atrakcyjnymi portami nie przekraczają 20–30 mil morskich, to jest kilku godzin spokojnej żeglugi. Daje to możliwość kierowania się w ciągu jednego dnia do następnego portu docelowego na szlaku i umożliwia bezpieczne, turystyczne żeglowanie nie tylko wytrawnym żeglarzom, lecz także mniej doświadczonym pasjonatom żeglarstwa, nawet z rodzinami. Akweny są zróżnicowane, pełne urokliwych zakątków, a dla spragnionych prawdziwej morskiej przygody – także niełatwych wyzwań.

Porty i przystanie mają przyjazną, nowoczesną, świeżo zmodernizowaną infrastrukturę z bogatym zapleczem usługowym. Są zlokalizowane w miejscowościach o dużych walorach turystycznych, oferujących bogate możliwości ciekawego spędzenia czasu.

Zachodniopomorski Szlak Żeglarski to najkrótsza droga wodna z Berlina do Skandynawii. Na mapie ZSZ znajdziemy mariny: Widuchowa, Gryfino, Szczecin (Pogoń, Jacht Klub AZS, Camping Marina PTTK, Gocław), Lubczyna, Stepnica, Trzebież Police, Nowe Warpno, Wolin, Wapnica, Świnoujście, Kamień Pomorski, Dziwnów, Mrzeżyno, Kołobrzeg, Mielno, Darłowo.

Dziewięć Zakładów Aktywności Zawodowej (ZAZ)

Priorytetem dla Samorządu Województwa Zachodniopomorskiego jest także zmniejszenia dystansu w dostępie do usług, w tym także do pracy i rehabilitacji osób z niepełnosprawnością. W 2019 r. na Pomorzu Zachodnim zwiększyła się liczba ZAZ z obecnie funkcjonujących czterech do dziewięciu. To na tle innych regionów dobry wynik, który plasuje Województwo Zachodniopomorskie na trzecim miejscu zarówno pod względem liczby tego typu placówek, jak i oferowanych miejsc pracy. We wszystkich dziewięciu jednostkach przygotowano 757 stanowisk pracy, w tym 552 dla osób z niepełnosprawnościami, oferujących szeroki wachlarz możliwości zatrudnienia, wykraczający poza standardowe usługi – gastronomiczne, sprzątania czy utrzymania zieleni. Nowe ZAZ rozpoczynają w tym roku działalność w: Goleniowie, Juchowie, Wałczu, Choszcznie oraz Gryfinie. Wcześniej takie placówki działały tylko w Dobrej, Kamieniu Pomorskim, Kołobrzegu oraz w Stargardzie. Dla porównania, w 2008 r. ZAZ w regionie oferowały zaledwie 94 miejsca pracy.

Taka zmiana to zasługa konsekwentnej realizacji celu polityki społecznej w regionie – tworzenia warunków samodzielności osób z niepełnosprawnością. Już w 2016 r. Zarząd rozpoczął dyskusję z Konwentem Starostów Pomorza Zachodniego nad szansą powiększenia sieci Zakładów Aktywności Zawodowej. Następnym etapem było włączenie zadania do priorytetów Regionalnego Programu Operacyjnego i unijnego wsparcia. Dzięki niemu, już w lutym 2017 r. rozpoczęto w regionie prace związane z powstaniem 5 nowych ZAZ-ów, a także doposażeniem Międzygminnego Zakładu Aktywności Zawodowej w Dobrej oraz utworzeniu dwóch Centrów Integracji Społecznej. Urząd Marszałkowski ze środków unijnych przeznaczył na te działania prawie 40 mln zł.